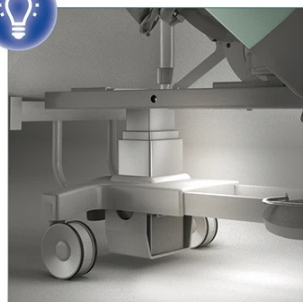




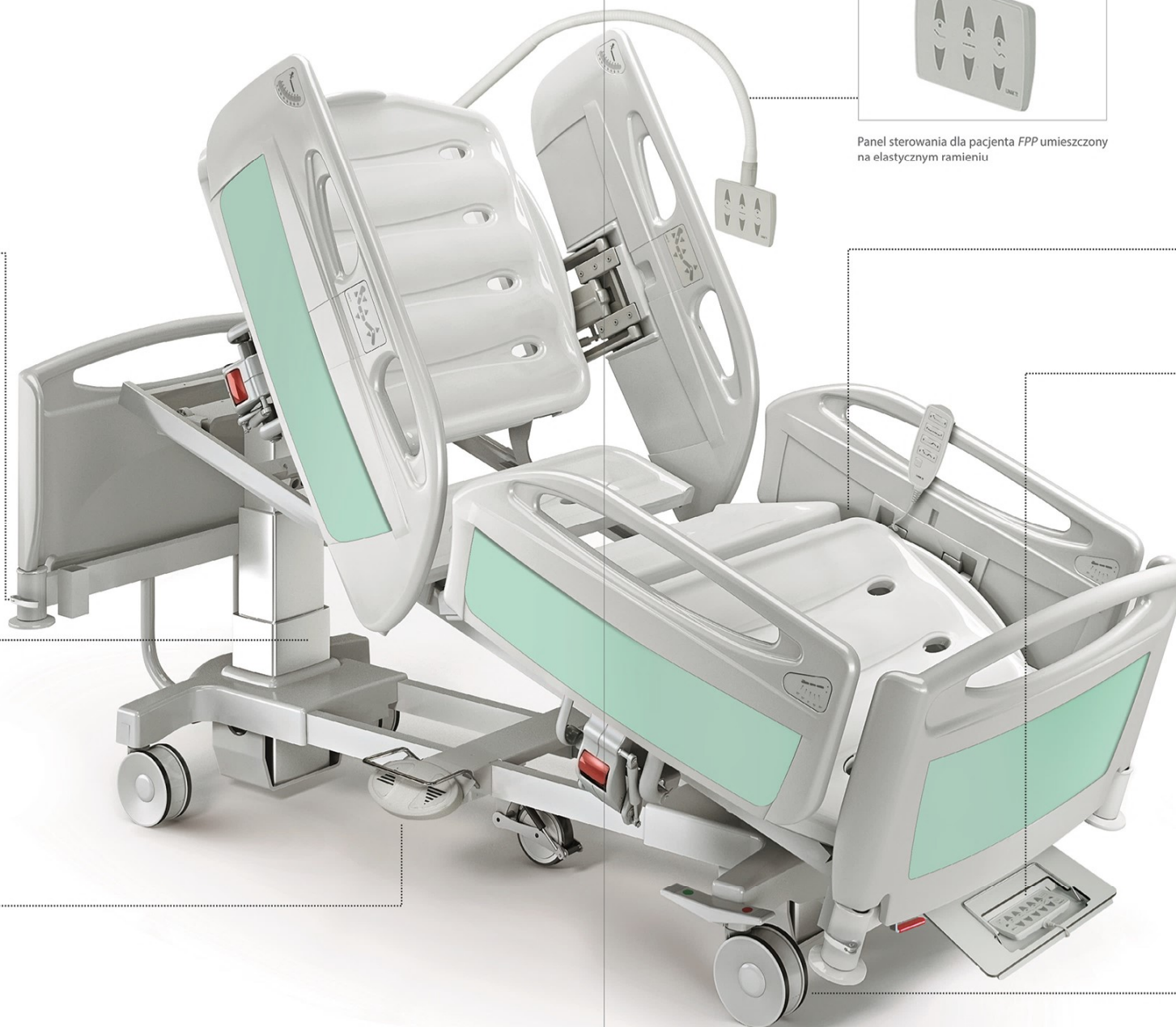
Blokada szczytów



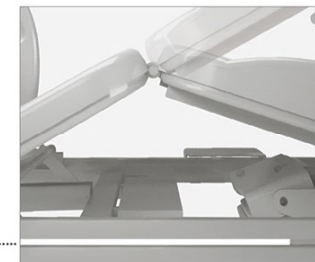
Podświetlenie nocne



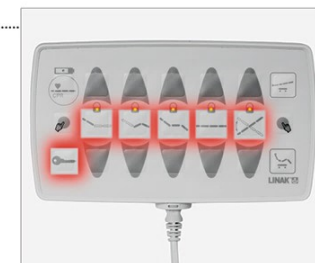
Obustronny pedał do regulacji wysokości z relingiem chroniącym przed przypadkowym uruchomieniem lub uszkodzeniem



Panel sterowania dla pacjenta FPP umieszczony na elastycznym ramieniu



System podnoszenia sekcji oparcia podudzia zapobiegający ujemnej rotacji kolan



Panel pielęgniarski ACO z blokadą pozostałych paneli sterujących, umieszczony w półce na pościel

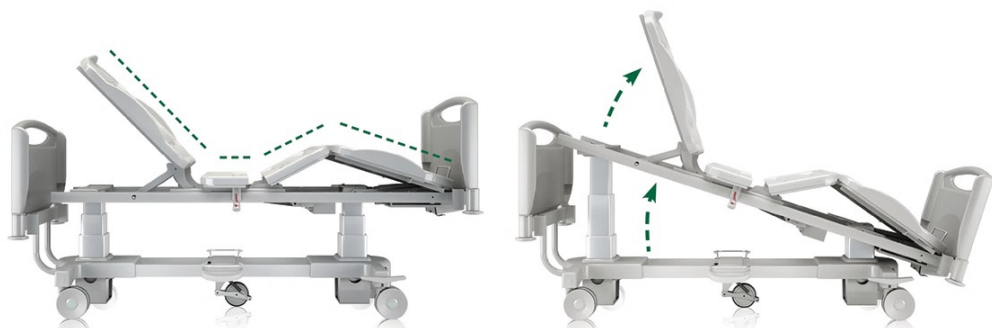


Alarm akustyczny zwolnienia hamulca uruchamiany, kiedy wtyczka włączona jest do zasilania

## Funkcje

Aktywność ruchowa pacjentów wspomagana jest funkcjami zastosowanymi w łóżkach **Theos**. Siłowniki elektryczne umieszczone pod leżem aktywują sekcję oparcia pleców i ud umożliwiając zastosowanie poszczególnych pozycji, podczas gdy sekcja oparcia miednicy pozostaje nieruchoma. Sekcja oparcia podudzia regulowana jest za pomocą sprężyny gazowej.

Łóżka wyposażone zostały w funkcję autokonturu, czyli jednoczesne unoszenie sekcji oparcia pleców i ud, uzyskiwaną jednym przyciskiem na pilocie pacjenta lub panelu pielęgniarstwa ACO, co usprawnia pracę personelu medycznego. Zastosowanie funkcji autoregresji i autoregresji po okręgu - 110 mm w sekcji oparcia pleców i 40 mm w sekcji oparcia ud - zapobiega ześlizgiwaniu się tułowia oraz utrzymuje podpartą głowę pacjentów. Podczas autoregresji po okręgu sekcje oparcia pleców i ud odsuwają się od sekcji oparcia miednicy nie pozwalając, aby materac naciskał na plecy i uda pacjenta. Pozwala to na zredukowanie obciążenia, a tym samym zmniejszenie ryzyka odleżyn u pacjentów hospitalizowanych długoterminowo.



Pozycja Fowlera

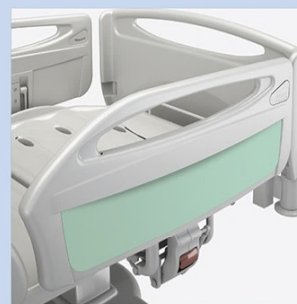
Pozycja krzesła kardiologicznego



Sekcje leża z autoregresją po okręgu minimalizują ryzyko odleżyn



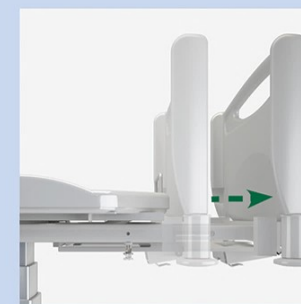
Leże pacjenta bez autoregresji, miejsca narażone na powstawanie odleżyn



Ergonomiczne poręcze boczne z uchwytami



Regulacja sekcji oparcia podudzia za pomocą sprężyny gazowej



Zintegrowany system przedłużenia leża o 175 mm